

Lövis o Sjöstrand - VW-kungarna

Av Willy Berg.

Roland döptes till Roland året 1937, det år han föddes. Men ibland hjälper det inte vad man än får för namn, det blir något annat med tiden ändå.

Roland var det inte många som sa, sa någon "Lövis" visste däremot alla vem det gällde.

Smeknamnet kom sig av namnet på gården där Roland växte upp – Lövåsen. Härligt beläget vid utkanten av Växjö. Roland har blivit sitt hem troget och övertog gården efter föräldrarna.

Fast lantbruket – näää, det blev inte så mycket med det, för Roland hade motorgener i blodet och så fort tiden var mogen så började han köra motorcross-tävlingar med motorcykel, det redskapet var det enda ekonomiskt överkomliga på den tiden. Bilar var dyra.

Man var ju tvungen att ha ett team också, det kom att bli Team Filemon efter en populär seriefigur.

Motorcyklar avverkades i rask takt, 1954-55 körde han t ex en Rex Competition, sedan Triumph Trophy, NV Puch Special, vilken han köpte av vår medlem Daniel Gustafsson i Emmaboda som också tävlade med motorcykel, m m.

1955 inträffade något. Roland fick sitt efterlängtrade bilkörkort. Genast köptes en ny Volkswagen 1200 av 1955 års modell som utrustades för rally- och OT-tävlingar, med denna körde han till och med säsongen -58. Däref-

ter blev det Volvo PV Sport vilken följdes av Loyd Arabella, den större och bättre familjebilen med 4-cylindrig motor. Detta var en mycket bra bil i skogen och Roland trivdes att åka framhjulsdrevet.

Nu började det

Men 1961 började det hända andra saker. Roland och hans kompis köpte sig varsin ny 1961 års Volkswagen. Det var den nya modellen med den helsynkade lådan och 34 hkr motor. Nu blev det mycket att göra. Motorbyte, lättning av bilen så mycket man fick, sänkning av bakvagnen, bättre stötdämpare, Porsche-fälgar med Dunlop SP.

Växellådan var standard med original utväxling.



T h: Roland har prytt huven med en liten del av sin prissamling.

Nedan: start i Knutstorp, Josef Bergtoft (?) till vänster har förlängt sitt Sebring-system för att få samma rörlängd som på en Spyder, (säger Sten Sundström).





Roland har tagit täten. Porsche 356-fälgarna med Dunlop Racing håller greppet och bilen håller ögonen på vad konkurrenterna har för sig.



Att vara tävlingsförare var inte alltid så glamouröst. Men det var kostnadseffektivt att tälta, detta var före de lyxiga husbilarnas tid. Rolands ljusa bil till höger, Leifs mörka till vänster.



Leif Sjöstrand visar Anders Josefsson var skåpet skall stå på Roskilde Ring.

Njaa, inte riktigt, Anders kommer att varva Leif, men Leif kom tvåa.

Lite om motorn. Det var en vanlig 1200 cc 34-hästare som borrhades upp till 1300 cc. Topplocken byggde Roland och Leif Sjöstrand själva, det blev dubbelportar och dubbla förgasare. Roland och Leif hjälptes åt i det här projektet och de byggde upp sina bilar på samma sätt.

Motorblocket med vevaxlar, cylindrar och kolvar köpte de av Nisse Lindh, legendarisk VW-trimmare från Södertälje. Volymen var 1290 cc, kompressionen höjd till 10,5 genom specialgjorda kolvar, dubbelports 40 mm Solex-förgasare, kamaxel var VW original men omslipad, även vevaxeln är original, enda skillnaden var en långt driven pole-ring samt minutiös balansering och balansering.

Efter den här "förädlingen" av VW-motorn gav den mellan 90 och 95 hkr. En alldeles hiskelig siffra och en våldsamt ökning av effekten för en VW-motor på den tiden.

På de långa banorna var det självklart svårt för Roland och Leif att hänga med, men när vi kommer till Knutstorp, Djursland och Roskilde så var de livsfarliga, de snabba Folkisarna och deras skickliga förare gjorde andra förare med motorstarkare bilar mycket skakis och oftast fick de stryk. På de här båda knixiga banorna låg Folkisarna alltid i topp. Roskilde räknade Roland nästan som sin hemmabana.

Slog Abarth Carrera

Vid premiärtävlingen på Knutstorp stod Roland med sin VW, Nenne Pålsson i Abarth-Carrera och Harald Kronegård i Lotus Elan först på startlinjen. När målflaggan föll var Roland tvåa och Nenne Pålsson kunde bara konstatera att åt Roland var inget att göra. Dock blev för svår, han vann, ..

Några omdömen

Illustrerad Motorsport 1963: "Roskilde Ring, klassen upp till 1300 cc, Grupp 3. Alla toptrimmade hundkojor

fick se sig slagna av en VW 1200 körd av svensken Roland Johansson. Han vann lätt och till synes utan att anstränga sig båda heaten."

Motoråret 1963: "Hyllinge, klass E. Roland Johansson ställde till sensation i klass E och slog alla utom Ernst Paulssons extrema Porsche Abarth Carrera."

Bilarna höll förvånansvärt bra, men det gällde att se till att byta motorblock i tid, driftstiden var begränsad. Men för det mesta räckte det att arborra så gick det några tävlingar till.

På landsvägen

Som brukligt var på den tiden så kördes bilarna på landsvägen från och till tävlingarna. Det gällde att få ekonomin att gå ihop.

Roland körde med sin silverfärgade VW till säsongen 1964 då de gick över till den populära DKW F12, samma gjorde Leif Sjöstrand.

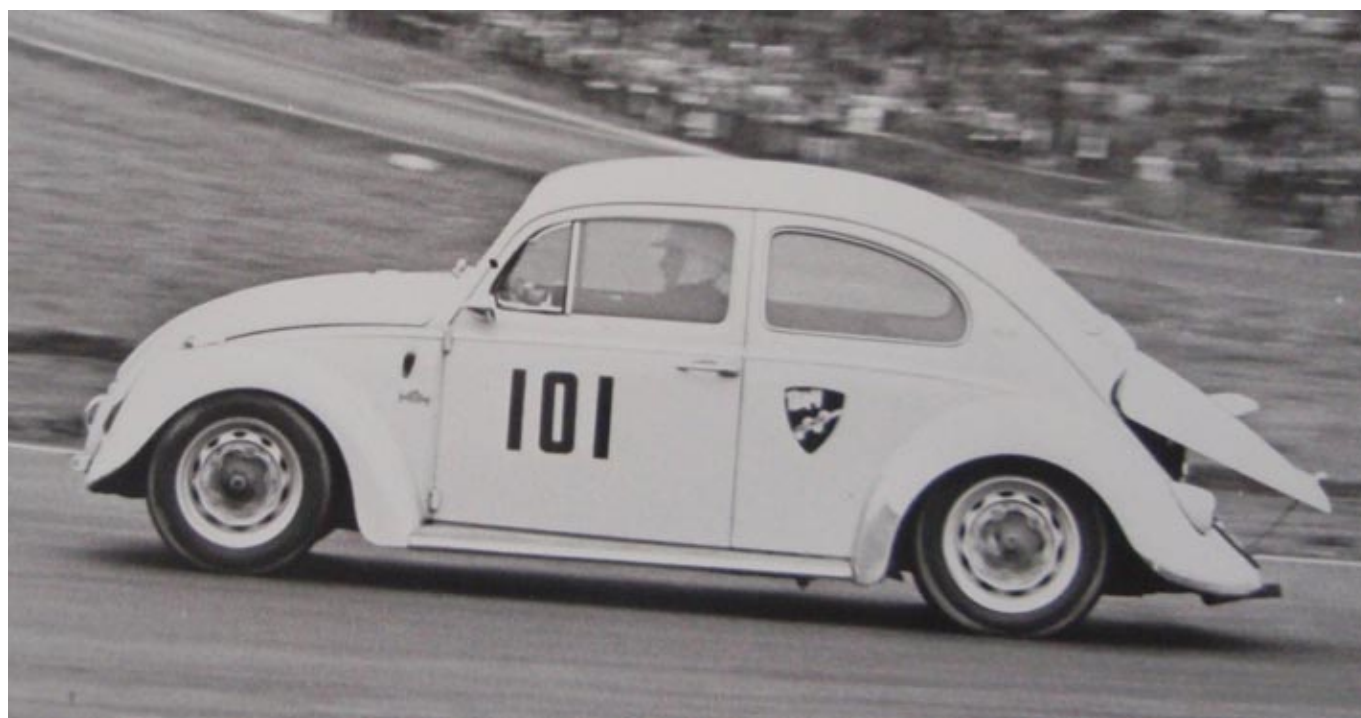
Roland körde ett race på bana med den relativt nya 4-cylindriga Loyd Arabella, därefter blev det DKW F12 för hela slanten.

Sista åren körde Roland Ford Lotus Cortina, gul med röda stripes. Den köpte han av dansken Åke Bock Larsen, på köpet fick han överta dennes mekaniker Leo, som sedan följde Roland och Lotusen på tävlingar både i Danmark och här i Sverige.

Stefans tur

1979 började sonen Stefan köra Go-Kart, Roland bytte då uppgift och slutade köra för att i stället hjälpa till och serva Stefan vid tävlingarna. Det gjorde han så bra att Stefan blev "Lill-Lövis" med hela världen i och med att han började köra Formel 1 för Ferrari. Detta är en helt – helt – osannolik resa, att en kille från Lövåsen utanför Växjö platsar i världens bästa Formel 1 stall – Ferraris.

Tyvärr förekom det interna stridigheter inom ledningen



På Knutstorp. Lagom sänkning gav bra vägegenskaper. Men standard VW-bromsar - det måste det ha varit tufft att tävla med.

vilket kom att försena och drabba bilarnas utveckling dessa år.

Men nu hade även dottern Åsa börjat tävla på bana, hon körde "Hundkoja" den mesta tiden men tävlade även med Lancia Y10 Abarth. Tre SM-guld tog hon i Lady Cup.

1991 var barnen avklarade och Roland fick ett långt återfall, han började tävla i 24 timmarslopp och andra långlopp ända till och med 2007 då han lade hjälmen på hyllan. Tre SM-guld blev det, man totalvann över tex Porschar (Fy Roland!) trots att man körde i minsta klassen. Man var aldrig sämre i SM än 3:a. Andra minnen är när han i första heatet på Anderstorp smällde ramhuvudet på bilen. Folksam Auto hade en tom kaross, upp till Växjö och hämtade. Natten gick åt till att bygga en bil av två, lackade gjorde Roland i depån på morgonen. Det blev stående ovationer både av de andra tävlande och av publiken.

Ett annat minne är en tävling i Norge. Roland hade Slick-behandlat motorn för tidigt, Kompressionen gick ut i vevhuset. Vad var att göra? Jo, det fanns 4 kolvar i Växjö som någon fick köra till Ljungby/Feringe flygfält med där

ett privatplan hämtade dessa och flög tillbaka till Norge, landningen skedde på åkern jämte depån och överlämningen av kolvarna skedde över gärsgår'n.

Vi talar här om grabbar som inte backar för svårigheter.

Efter det aktiva tävlandet tog nu Roland itu med att dokumentera och bygga upp ett museum över Stefans och Åsas tävlingsframgångar. Fantastiskt!

Tyvännär har han glömt en karriär i museét – sin egen. Inte minst VW-tiden då alla visste vem Lövís och Leif Sjöstrand från Växjö var, när dom körde ifrån fabriksbyggda GT-vagnar med sina hemmatrimmade Folkor. När dom var Volkswagen-kungar.

Så - du har lite kvar att göra i museet, Roland. Glöm aldrig att ni var alla VW-åkares stora idoler och kungar. Större än Juan Miguel Fangio och Stirling Moss. Mercedes SLR kunde vi inte köpa, men Folkor hade vi.

Tack för att du gett mig av din tid till den här artikeln.

Det blev inte så mycket Porsche 356 men Porsche-fälgar och Solex-fögasare var i alla fall med.

Willy Berg.



Roland på Knutstorp håller Harald Kronegård i Lotus Elan bakom sig.



*Ovan:
Två VW-kungar, Berndt jansson och Roland Johansson.*

T v: VW:n kom att följas av en DKW F12 tävlingsåret 1964.

